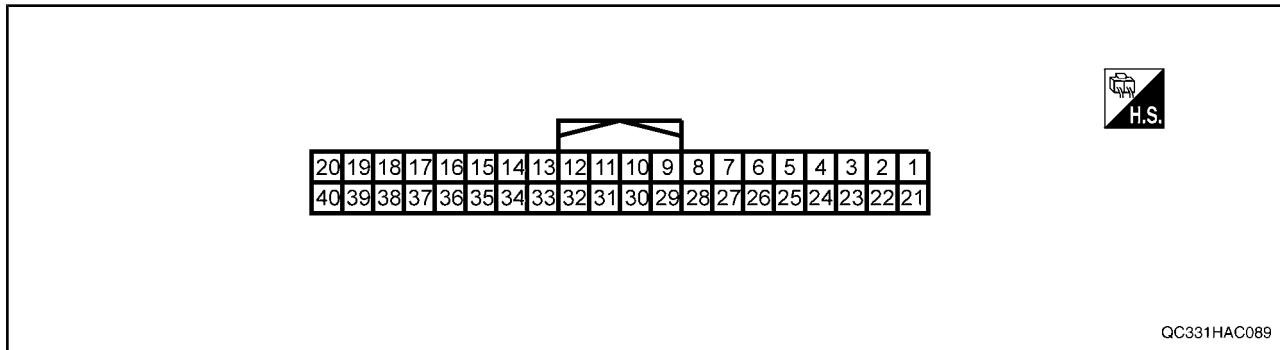


ECU 诊断信息

空调面板

参考值

端子布置



物理值

| 端子号 (导线颜色) | 说明 | | 条件 | 值 | | |
|---------------|----|----------------|------|----------|--------------|-------------|
| | + | - | 信号名称 | 输入/输出 | | |
| 1 (G) | 接地 | 空调面板至 DA 显示屏信号 | 输出 | 点火开关 ON | 约 1.24V | |
| 2 (R) | 接地 | DA 显示屏至空调面板信号 | 输入 | 点火开关 ON | 约 5V | |
| 3 (-) | 接地 | 屏蔽线 | - | 点火开关 ON | 鼓风机电机: ON | 约 1.27–7.5V |
| | | | | | 鼓风机电机: OFF | 约 12V |
| 5 (Sb) | 接地 | 前除雾开关信号 | 输出 | 前车窗除雾器开关 | 当操作前车窗除雾器开关时 | 约 5.8V |
| | | | | | 除以上操作外 | 约 8.5V |
| 6 (R) | 接地 | 后除雾指示信号 | 输出 | 点火开关 ON | 约 11.8V | |
| 7 (W) | 接地 | 后除雾请求信号 | 输出 | 后车窗除雾器开关 | 当操作前后窗除雾器开关时 | 约 5.8V |
| | | | | | 除以上操作外 | 约 8.5V |
| 8 (Lg) | 接地 | 鼓风机开关信号 | 输出 | 鼓风机开关 | 当打开操作鼓风机开关时 | 约 5.8V |
| | | | | | 除以上操作外 | 约 8.5V |
| 9 (Br) | 接地 | AC 请求信号 | 输出 | AC 开关 | 当操作 AC 开关时 | 约 5.8V |
| | | | | | 除以上操作外 | 约 8.5V |
| 10 (Gr) | 接地 | 进气传感器输入信号 | 输入 | 点火开关 ON | 约 1.4V | |
| 11 (B/W) | 接地 | 混合风门电机反馈信号 | 输入 | 点火开关 ON | 约 0.6–4.3V | |
| 12 (R/W) | 接地 | 进气风门电机反馈信号 | 输入 | 点火开关 ON | 约 3.6V | |
| 13 (L/W) | 接地 | 模式风门电机反馈信号 | 输入 | 点火开关 ON | 约 0.6–3.4V | |
| 14 (G/B) | 接地 | 进气传感器接地 | - | 点火开关 ON | 约 0V | |
| 15 (R) | 接地 | 音响开关信号 | 输出 | 点火开关 ON | 约 0.03V | |

ECU 诊断信息

[空调系统]

| 端子号 (导线颜色) | | 说明 | | 条件 | | 值 |
|------------------|----|--------------------|-------|------------|-------------------|--------------|
| + | - | 信号名称 | 输入/输出 | | | |
| 17 (o) | 接地 | 风门电机电源(5V) | 输出 | 点火开关 ON | | 约 5V |
| | | | | 点火开关 OFF | | 约 5V |
| 18 (R) | 接地 | 鼓风机电机反馈信号 (正) | 输入 | 鼓风机电机: ON | | 约 11.8–12.2V |
| | | | | 鼓风机电机: OFF | | 约 12.3V |
| 19 (L) | 接地 | 鼓风机电机反馈信号 (负) | 输入 | 鼓风机电机: ON | | 约 11.8–12.2V |
| | | | | 鼓风机电机: OFF | | 约 12.3V |
| 20 (Br/ W) | 接地 | 鼓风机控制信号 | 输出 | 鼓风机电机: ON | | 约 4.5–5.6V |
| | | | | 鼓风机电机: OFF | | 约 0V |
| 21 (Lg) | 接地 | IGN 电源 | 输入 | 点火开关 ON | | 约 12V |
| 23 (Br) | 接地 | 空气混合风门电机(冷 风)信号 | 输出 | 操作温度控制开关 | | 约 11.4V |
| 24 (Yr) | 接地 | 空气混合风门电机(热 风)信号 | 输出 | 操作温度控制开关 | | 约 11.4V |
| 25 (W) | 接地 | 模式风门电机除雾信 号 | 输出 | 点火开关 ON | 模式除雾开关 ON | 约 12V |
| 26 (G) | 接地 | 模式风门电机吹脸信 号 | 输出 | 点火开关 ON | 操作模式风门电机吹脸开关 后 | 约 12V |
| 27 (Sb) | 接地 | 新鲜空气进气风门电 机驱动信号 | 输出 | 点火开关 ON | 进气开关: REC→FRE | 约 12V |
| 28 (W) | 接地 | 循环空气进气风门电 机驱动信号 | 输出 | 点火开关 ON | 进气开关: REC→FRE | 约 12V |
| 30 (G/W) | 接地 | 风门电机接地 | - | 点火开关 ON | | 约 0V |
| 36 (B/W) | 接地 | 空调面板接地 | - | 点火开关 ON | | 约 0V |
| 38 (L) | 接地 | ACC 电源 | 输入 | 点火开关 ACC | | 约 12V |
| 39 (V) | 接地 | 照明信号 | 输入 | 点火开关 ON | | 约 0.6–4.3V |
| 40 (Y) | 接地 | 蓄电池电源 | 输入 | 点火开关 ON | | 约 12V |

A
B
C
D
E
F
G

HAC

I
J
K
L
M
N

BCM、ECM、IPDM E/R**ECU 参考列表**

| ECU | 参考 |
|----------|-------------------------------------|
| BCM | BCS-40, “参考值” |
| | BCS-53, “DTC 检测优先表” |
| | BCS-53, “DTC 索引” |
| ECM | EC-76, “参考值” |
| | EC-88, “失效-保护” |
| | EC-92, “DTC 检测优先表” |
| | EC-93, “DTC 索引” |
| IPDM E/R | EC-96, “测试值和测试极限” |
| | PCS-16, “参考值” |
| | PCS-22, “失效-保护” |
| | PCS-24, “DTC 索引” |